

## Onderhoudsplan 2025 - 2029

De Dankbaarheid is in onderhoud bij de [SRF werf in Harlingen](#) (link), de werf waar het schip is gekocht. De SRF werf is een full-service onderhoudswerf, waar nieuwbouw plaatsvindt, maar ook restauratie en onderhoud. De SRF werf staat toe dat ook onderhoud in eigen beheer plaatsvindt op de werf. Dit is voor "varend erfgoed" een groot voordeel, aangezien er nogal eens verrassingen optreden tijdens het onderhoud, die dan waar nodig, door de werf kunnen worden opgelost.

De SRF werf geeft ook advies over de aanpak en planning van onderhoud. De werf heeft meer dan 50 jaar ervaring met onderhoud aan historische bedrijfsvaartuigen, en de adviezen van SRF zijn dan ook waardevol voor de behoudsstichting.

Het leidend beginsel in het onderhoudsplan is dat de belangrijkste zaken eerst worden aangepakt. Dit geldt dan met name voor de structurele problemen die door de werf moeten worden opgelost in het schip. Voor wat betreft het onderhoud in eigen beheer speelt hetzelfde principe. De planning van het onderhoud is afhankelijk van de beschikbare tijd op de werf en de beschikbare middelen. Voor het onderhoud in eigen beheer speelt de beschikbare tijd van vrijwilligers ook een rol. Het is dus niet vooraf te zeggen welk onderhoud in welk jaar zal plaatsvinden.

De lijst met uit te voeren onderhoud (voor zover nu bekend) is indrukwekkend lang, maar gelukkig is niet alles urgent. Het doel is om vanaf vaarseizoen 2029 het schip volledig onderhouden te hebben, zodat het schip een volledig vaarseizoen heeft, met vaarkalender.

De urgentie van het uit te voeren onderhoudswerkzaamheden kan als volgt worden gestructureerd:

Prio 1: onderhoud dat raakt aan de integriteit van het schip, zoals bijvoorbeeld lekkages.

Prio 2: onderhoud dat raakt aan delen van het schip die blootstaan aan het weer en periodiek moeten worden bijgehouden. Hierbij horen ook investeringen in beschermhoezen en dekzeilen.

Prio 3: onderhoud dat raakt aan de gebruiksfunctie, of die negatief beïnvloedt

Prio 4: onderhoud dat gemakkelijk een jaar of langer kan worden uitgesteld.

Hieronder volgt een opsomming van onderhoudsactiviteiten, per prioriteit, die noodzakelijk zijn, voor zover op dit moment bekend. Ik heb de items geclassificeerd als klein - middel - groot (K - M - G) en geclassificeerd als "werf" of "zelf" of combinatie van "werf en zelf" onderhoud (W - WZ - Z)

### Prioriteit 1 items

De rubbers van het teak dek zijn verdroogd, waardoor er water onder het teak dek aanwezig is. Een structurele oplossing zou zijn om het teakdek in z'n geheel te vervangen. Dit is zeer kostbaar en waarschijnlijk niet nodig.

- a. G-W: Lekkages in beide gangboorden.

Er zit water onder beide gangboorden, en dit water loopt naar binnen. Aan stuurboordzijde komt dat in de vorm van roestbruin water, langs de wand, wat betekent dat er roestvorming

onder het gangboord gaande is. De omvang is nog niet goed inschatten, maar het openen van de gangboorden, en het herstelwerk dat daarop volgt, is sowieso een grote klus.

- b. G-W: onder de kuip is sprake van ernstige roest, en zelfs van doorgerotte plaatdelen. Dit is staalwerk dat op een werf moet worden opgelost. De gasbun staat hoog op de lijst om te worden aangepakt, eveneens de drainage pijpen van de kuip.
- c. G-Z: De staalconstructie onder de vloeren (het zogenaamde vlak) moet geconserveerd worden. Dit houdt in dat het staal wordt schoon gekrabd, ontvet, en twee lagen tweecomponenten grondverf krijgt.
- d. G-WZ: Het raam aan bakboord zijde dat verrot was, en inmiddels vervangen is, werd aangetast door water dat vanaf het dak van de kajuit naar binnen lekte. Het dak van de kajuit is dus lek en dat moet worden opgelost. Dit betekent dat het teakdek op de kajuit opnieuw gerubberd moet worden, en dat er extra drainage gaatjes nodig zijn, om te voorkomen dat er water op de kajuit blijft staan.
- e. M-WZ: De drie luiken zijn lek, ten gevolge van verdroogde rubber naden. De luiken moeten worden nagekeken of ze nog sterk genoeg zijn en de naden moeten worden vervangen.
- f. G-WZ: De rubber naden ter plaatse van het mastdek, en ter plaatse van het paviljoen moeten worden vervangen.

## Prioriteit 2 items

- a. G-Z: Het lakwerk in de kuip is in 2024 blijven zitten, waaronder de sierrand langs de kajuit. Het eikenhout begint hier en daar al zwart te worden, wat betekent dat het onderhoud van de kuip niet uitgesteld kan worden. Het lakken van het houtwerk in de kuip is een grote klus en om die reden is een zomerhoes voor de kuip gewenst.
- b. G-W: Het bakboord kluisbord is verrot, en moet worden vervangen. De SRF werf heeft geadviseerd om dit uit te stellen: wanneer de kluisborden eraf komen zal daaronder nog het e.e.a. aan laswerk zitten. Het bakboord kluisgat is los gerot en dat betekent dat het boeisel ter plaatse van de boeg waarschijnlijk ook staalwerk nodig heeft.
- c. M-WZ: Het grootzeil is versleten en moet vervangen worden. Voorkeur heeft het om een gebruikt grootzeil te kopen en deze te laten vermaken. Het zeilnummer VA61 moet in het grootzeil genaaid worden. Dit moet gebeuren voor SAIL Amsterdam.
- d. M-Z: Het lakken van de koekoeks is zeer bewerkelijk. Daarom moeten zij tijdens het vaarseizoen worden afgedekt met hoezen, zodat dit onderhoud minder frequent nodig is.
- e. M-Z: Het lakken van de zwaarden is een grote klus en je komt niet makkelijk overal bij wanneer de zwaarden aan het schip hangen. Daarom zijn hoezen nodig voor de zwaarden zodat, dit onderhoud minder frequent nodig is.
- f. M-Z: Het lakken van de kajuit is een omvangrijke klus en om die reden is een zomer hoes voor de gehele kajuit gewenst, dit onderhoud minder frequent nodig is. Dit geldt ook voor de kuip.
- g. M-Z: De rondhouten (mast, giek en kluiverboom) hebben voor elk vaarseizoen één of twee nieuwe laklagen nodig.
- h. M-Z: De rondhouten, met name de mast, hebben een keuring nodig van de EOC. Het schip heeft in z'n geheel een keuring nodig voor het kunnen varen met passagiers. Hieruit komen waarschijnlijk nieuwe actie items uit voort.
- i. K-Z: De aanvaringsklampen, die de zwaarden beschermen, moeten kaal gemaakt worden en de nodige laklagen krijgen. Hetzelfde geldt voor de berentanden op de boeg.

- j. M-Z: Het staalwerk op het schip heeft onderhoud nodig. Dit betreft roestplekken bij de bolders die moeten worden uitgebikt met een naaldbikhamer, geplamuurd en geverfd. Het betreft ook de randen langs het teakdek van het paviljoen. De vloer van de kuip moet ook worden uitgebikt en worden geconserveerd.
- k. M-Z: Het exterieur van het schip, het bovenwaterschip, moet worden aangepakt. In het verleden is er geverfd zonder schoonmaken en zonder schuren, waardoor de verf niet goed gehecht is. Dit houdt in dat het bovenwaterschip wordt teruggeschuurd, van roest wordt ontdaan en opnieuw wordt geschilderd.

### Prioriteit 3 items

- a. G-W: Vastgesteld is dat de watertank van 1000 liter lek is. Deze tank is in 1970 nog door Renger Kremer geplaatst in de vorm van gecementeerd staal. De tank moet worden verwijderd en vervangen worden door een kunststof tank. De constructie met een dieseltank aan stuurboord zijde en een watertank aan bakboord zijde is onpraktisch. Het schip gaat over de ene boeg liggen, of over de andere boeg liggen, afhankelijk van de inhoud van de tanks. Dit moet op termijn worden opgelost door de tanks te verdelen over stuurboord en bakboord.
- b. M-W: Het tuiglier blijkt nog niet goed afgesteld te zijn, waardoor het neerlaten van de zeilen moeizaam gaat. Daarnaast is het werken met een losse lierhandel niet echt optimaal. Het tuiglier moet daarom voor onderhoud en afstelling naar Strikwerda.
- c. K-W: De fokkeschoot komt niet onder de juiste hoek op de schootlier, waardoor de schoot zichzelf vastdraait. Daarom moeten er lei ogen worden gelast aan de binnenkant van het boord, zodat de schoten onder de juiste hoek op de schootlieren komen.
- d. M-WZ: Het kluivernet heeft onderhoud nodig.
- e. M-W: De zwaarden worden hydraulisch bediend, dit gaat erg traag. Een modificatie is gewenst waarbij beide zwaarden tegelijkertijd kunnen worden bediend. Op termijn is een modificatie gewenst die ervoor zorgt dat de zwaarden kunnen "vallen" waardoor zij rechtstandig in het water staan. Dit is gewenst voor een betere zeilbalans (bijv. wanneer de kluiver gevoerd wordt). In ieder geval zijn aanpassingen nodig aan de hydraulica om de zwaarden sneller te laten lopen.
- f. M-W: De keuken heeft geen lades en heeft zeer onpraktische kastjes. Dit maakt de keuken niet goed bruikbaar.
- g. K-Z: In de kajuit ontbreken 220V stopcontacten op plekken waar die eigenlijk nodig zijn, met name in de keuken.
- h. K-Z: Het 24V stopcontact in de keuken, dat dient voor een extra pomp, moet worden omgelegd naar een andere plek.
- i. K-W: Er moet een 24V koelkast worden ingebouwd in de keuken, daarvoor moet 24V worden aangelegd.

### Prioriteit 4 items

- a. M-Z: Het interieur van de kajuit moet worden opgefrist. Het houtwerk heeft hier en daar wat lakwerk nodig omdat er duidelijk is geleeft in de kajuit. De vloer moet worden vervangen, of als tussenoplossing worden geschuurd en opnieuw worden gelakt. De vloer moet worden afgesteld. Op diverse plekken ontbreken de steunbalken.

- b. M-Z: De elektra is zeer onoverzichtelijk, de groepen onlogisch, en moet qua bekabeling en zekeringkast een upgrade krijgen.
- c. M-Z: Het toiletputje moet worden vervangen, en het wastafeltje eveneens. De toiletruimte moet worden opgefrist.
- d. M-W: De slaapplekken in het vooronder zijn onpraktisch, deze zouden wat breder en langer gemaakt moeten worden. In principe zijn in het vooronder 4 slaapplekken nodig: één tweepersoons bed en twee één persoonsbedden.
- e. M-Z: De kastjes onder de banken in de kajuit zijn van binnen erg vies en rommelig. Er lopen allerlei vieze kabels doorheen. Deze kastjes moeten bruikbaar gemaakt worden voor praktisch gebruik. Dit houdt in dat verrotte en verweerde triplex betimmering wordt vervangen.
- f. K-Z: Er moet een AIS worden geïnstalleerd, en een scheepvaart navigatiesysteem. Dit is noodzakelijk voor varen op groot water, Markermeer, IJsselmeer en Waddenzee.
- g. K-W: De log en dieptemeter moeten worden vervangen.