

Stichting Behoud de Dankbaarheid

Beleidsplan

Doelstelling

De Stichting Behoud de Dankbaarheid heeft als doel het in standhouden, en zeilend houden, van Poonjacht de Dankbaarheid (1894).

Werkwijze

De Stichting Ronde- en Platbodemjachten heeft als motto: *Behouden door te blijven varen*. Dit geldt ook voor Poonjacht de Dankbaarheid. Historische bedrijfsvaartuigen, zoals de Dankbaarheid, moeten in zekere zin "werken voor hun behoud". Historische schepen moeten varen zodat de gemeenschap kan genieten van hun aanwezigheid op het water. Het varen draagt bij aan het genereren van middelen voor het onderhoud.

Charter of Stichting

Een historisch bedrijfsvaartuig kan worden aangepast om te varen als charterschip, maar het kan ook varen voor een behoudsstichting. Voor het behoud van de Dankbaarheid is voor het laatste gekozen. Dit betekent dat gevaren wordt met, en gevaren wordt voor, betrokkenen bij het schip: sponsors en/of donateurs, en natuurlijk ook voor het grotere publiek.

Teneinde donaties aan de stichting fiscaal aftrekbaar te maken is een (culturele) ANBI status aangevraagd, hetgeen gangbaar is voor behoudsstichtingen van varend erfgoed.

Het Bestuur

Bestuursleden – Zij zijn verantwoordelijk voor de uitvoering van de doelstelling van de Stichting zoals vastgelegd in de oprichtingsakte. Het Bestuur stelt het beleidsplan op, maakt een jaarlijkse begroting en laat de jaarrekening opmaken. Het Bestuur stelt het meerjaren-onderhoudsplan op en neemt besluiten over de prioriteiten daarin. Het Bestuur ziet toe op de uitvoering van het onderhoud en de verantwoorde besteding van middelen. Het Bestuur legt financiële verantwoording af over de besteding van middelen door de Stichting. Publicaties op de website en informatie die via Facebook wordt gedeeld vallen onder de verantwoordelijkheid van het Bestuur.

Donateurs en bedrijfssponsoring

Het Bestuur beslist over donateurs die worden toegelaten als "Vriend van de Stichting", en bedrijven die worden toegelaten voor sponsoring van de Dankbaarheid. Bij deze beslissing wordt ook bepaald welke betrokkenheid/beschikbaarheid van de Dankbaarheid daaraan verbonden is.

Bemanning

Voor het functioneren van de stichting zijn schippers en bemanningsleden nodig. Het Bestuur zorgt voor de recrutering en opleiding van de schippers en bemanningsleden. Zij leren het schip varen als team in de rol van maat/voordekker, of schipper. De Stichting ziet erop toe dat er een vakbekwame bemanning is voor de uitvoering van donateur events. Bij de aanvang van de stichting is er nog geen vakbekwame bemanning beschikbaar. Daarom is in de opstartfase van de stichting de inhuur van een ervaren schipper een optie.

Opstartjaar 2025

In 2025 zal nog sprake zijn van een kort vaarseizoen vanwege de uitvoering van noodzakelijk onderhoud en reparaties. Dit beperkt enigszins de werving van sponsors en donateurs, en de relatie ontwikkeling met sponsors en donateurs. De inzet is om vanaf 2026 steeds een volledig vaarseizoen te hebben van (april tot oktober) en vanaf 2027 in principe alleen een winterstop te hebben (van circa drie maanden).

Vanaf zomer 2025 zal een Facebook pagina worden bijgehouden waarop onderhoudswerk en vaartochten worden gedeeld. Daarnaast zal de Dankbaarheid in augustus deelnemen aan Sail Amsterdam 2025, een belangrijk event voor de ontwikkeling van relaties met betrokkenen.

Werf

De Dankbaarheid is in 2023 aangekocht van de SRF werf in Harlingen. In de periode van november 2023 tot juni 2024 zijn diverse reparaties en onderhouds werkzaamheden uitgevoerd door SRF. SRF is een full-service werf, met veel ervaring op het gebied van onderhoud van historische bedrijfsvaartuigen. De Dankbaarheid zal voor werfonderhoud en reparaties jaarlijks de SRF werf aandoen tijdens de winterperiode.

Begroting

In 2025 wordt begroot voor 30.000,- euro aan kosten. Het merendeel van deze kosten zal bestaan uit werfonderhoud door SRF. De verwachting is dat de begroting ook voor 2026 rond de 30.000,- euro per jaar zal bedragen.

Het ramen van kosten voor werfonderhoud kan slechts op hoofdlijnen. Bij oude schepen, zoals de Dankbaarheid, komen bij onderhoud vaak verborgen gebreken aan het licht, die dan aangepakt moeten worden. In overleg met de werf zal steeds per jaar bekeken worden wat financieel haalbaar is qua aanpak achterstallig onderhoud.