

# Stichting Behoud de Dankbaarheid

## Beleidsplan, versie 2026

### **Doelstelling**

De Stichting Behoud de Dankbaarheid heeft als doel het in standhouden, en zeilend houden, van Poonjacht de Dankbaarheid (1894).

### **Werkwijze**

De Stichting Ronde- en Platbodemjachten heeft als motto: Behouden door te blijven varen. Dit geldt ook voor Poonjacht de Dankbaarheid. Historische bedrijfsvaartuigen, zoals de Dankbaarheid, moeten in zekere zin "werken voor hun behoud". Historische schepen moeten varen zodat de gemeenschap kan genieten van hun aanwezigheid op het water. Het varen draagt bij aan het genereren van middelen voor het onderhoud.

### **Charter of Stichting**

Een historisch bedrijfsvaartuig kan worden aangepast om te varen als charterschip, maar het kan ook varen voor een behoudsstichting. Voor het behoud van de Dankbaarheid is voor het laatste gekozen. Dit betekent dat gevaren wordt met, en gevaren wordt voor, betrokkenen bij het schip: sponsors en/of donateurs, en natuurlijk ook voor het grotere publiek. Stichting Behoud de Dankbaarheid heeft een (culturele) ANBI status, hetgeen gangbaar is voor behoudsstichtingen van varend erfgoed. Donaties aan de stichting zijn fiscaal aftrekbaar.

### **Het Bestuur**

Bestuursleden – Zij zijn verantwoordelijk voor de uitvoering van de doelstelling van de Stichting zoals vastgelegd in de oprichtingsakte. Het Bestuur stelt het beleidsplan op, maakt een jaarlijkse begroting en laat de jaarrekening opmaken. Het Bestuur stelt het meerjaren-onderhoudsplan op en neemt besluiten over de prioriteiten daarin. Het Bestuur ziet toe op de uitvoering van het onderhoud en de verantwoorde besteding van middelen. Het Bestuur legt financiële verantwoording af over de besteding van middelen door de Stichting. Publicaties op de website en informatie die via Facebook wordt gedeeld vallen onder de verantwoordelijkheid van het Bestuur.

### **Donateurs en bedrijfssponsoring**

Het Bestuur beslist over donateurs die worden toegelaten als "Vriend van de Stichting", en bedrijven die worden toegelaten voor sponsoring van de Dankbaarheid. Bij deze beslissing wordt ook bepaald welke betrokkenheid/beschikbaarheid van de Dankbaarheid daaraan verbonden is.

## **Bemanning**

Voor het functioneren van de stichting zijn schippers en bemanningsleden nodig. Het Bestuur zorgt voor de recrutering en opleiding van de schippers en bemanningsleden. Zij leren het schip varen als team in de rol van maat/voordekker, of schipper. De Stichting ziet erop toe dat er een vakbekwame bemanning is voor de uitvoering van donateur events.

## **Opstartjaren**

In de beginperiode, 2025 en 2026, zal nog sprake zijn van relatief korte vaarseizoen vanwege de uitvoering van noodzakelijk onderhoud en reparaties. Dit beperkt enigszins de werving van sponsors en donateurs, en de relatie ontwikkeling met sponsors en donateurs. De inzet is om vanaf 2027 steeds een volledig vaarseizoen te hebben van (april tot oktober) en vanaf 2028 in principe alleen een winterstop te hebben (van circa drie maanden). Vanaf 2025 wordt een Facebook en Instagram pagina bijgehouden waarop onderhoudswerk en vaartochten worden gedeeld.

## **Werf**

De Dankbaarheid is in 2023 aangekocht van de SRF werf in Harlingen. SRF is een full-service werf, met veel ervaring op het gebied van onderhoud van historische bedrijfsvaartuigen. De Dankbaarheid zal voor werfonderhoud en reparaties jaarlijks de SRF werf aandoen tijdens de winterperiode.

## **Begroting**

Voor de periode 2025 – 2029 wordt jaarlijk tussen de 30.000,- en 35.000,- euro aan kosten begroot. Het merendeel van deze kosten zal bestaan uit werfonderhoud door SRF. Het ramen van kosten voor werfonderhoud kan slechts op hoofdlijnen. In overleg met de werf zal steeds per jaar bekeken worden wat financieel haalbaar is qua aanpak achterstallig onderhoud.