

Stichting Behoud de Dankbaarheid

Jaarverslag 2025

In het jaarverslag wordt teruggeblikt op 2025, het eerste jaar van de Stichting Behoud de Dankbaarheid.

De doelstelling van 2025 was om deel te nemen aan SAIL Amsterdam, dat in augustus werd gehouden. SAIL Amsterdam is het grootste event voor historische zeilschepen, dus een bijdrage leveren aan dit event levert een belangrijke bijdrage aan het doel van de stichting. Om deel te nemen moest al het zichtbare achterstallige onderhoud worden aangepakt. In 2024 lag de focus nog op het zeilend krijgen van het schip. Hiervoor was een lange en kostbare onderhoudsperiode nodig. In 2025 ging het vooral om het schip toonbaar te maken.

Voor zowel 2024 (het jaar vóór de start van de stichting) als 2025 (het eerste jaar van de stichting) geldt dat deze jaren gekenmerkt werden door lange onderhoudsperiodes en korte vaarseizoenen. Voor de stichting betekende dit dat het betrekken van donateurs en vrijwilligers nog beperkt plaats kon vinden.

De periode januari – juni

Gedurende deze periode lag het schip onder een op maat gemaakt dekzeil dat in december 2024 is geleverd door zeilmakerij Keijzers te Kudelstaart. Het schip lag droog en dat was belangrijk voor het schip. Het dek had en heeft lekkages, en het vlak (de stalen huid van de bodem) was van binnen nog niet geconserveerd. Van het onderhoud in 2025 is een apart verslag gemaakt dat op de website van de stichting is geplaatst, inclusief een foto album.

De onderhoudsperiode in Harlingen, juni - augustus

Er waren problemen met de elektra en de watertank die niet op te lossen waren in Aalsmeer. Daarom is gekozen om het schip naar Harlingen te varen voor twee maanden onderhoud. De vaartocht vond plaats op 13 en 14 juni 2025. Ik vond het een spannende vaartocht omdat het de eerste keer was dat ik een tweedaagse vaartocht, over groot water, met de Dankbaarheid ging maken, over groot water. De vaartocht zelf, die we gedaan hebben met drie bemanningsleden, was verder zonder bijzonderheden.



Sturen vanaf het paviljoentje
13 juni 2025

SAIL Amsterdam, 20 – 24 augustus

Half augustus was de Dankbaarheid klaar voor de overtocht naar Amsterdam. De zeiltocht van Harlingen naar Amsterdam op 16-17 augustus was bijzonder, met Martin Kremer als schipper. Na 48 jaar stond hij weer aan het roer van het schip dat hij met zijn vader in 1972 had gebouwd. Hij was als een vis in het water.

De deelname aan SAIL was ook heel bijzonder! De SAIL-IN en het zeilend deelnemen aan de vlootshow waren hoogtepunten. Maar ook de dagen dat het schip in de IJ-haven lag tussen de andere historische schepen waren heel speciaal. De Dankbaarheid is door heel veel bezoekers gefotografeerd, en veel mensen zijn ook aan boord geweest en hebben zich verwonderd over dit prachtige Varend Monument. Voor de stichting was SAIL Amsterdam een belangrijke gebeurtenis. Naast het leveren van een bijdrage aan de viering van de historische zeilvaart in Nederland, zijn er veel nieuwe contacten gelegd



Op weg naar Amsterdam, na een gescheurde fok.
17 augustus 2025



De SAIL-IN, een spectaculaire en chaotische vaardag.
20 augustus 2025

Aalsmeer, september - december

Na SAIL is de Dankbaarheid eind augustus over gevaren naar Aalsmeer, met staande mast door het centrum van Haarlem. Dit was een lange, maar mooie vaartocht met veel aandacht en ontmoetingen.

Na aankomst in Aalsmeer kon de Dankbaarheid nog een staartje meemaken van het vaarseizoen in Aalsmeer. Begin september was in Aalsmeer de feestweek met de verlichte botenshow. Hiervoor is de Dankbaarheid helemaal opgetuigd met verlichting, om zo te kunnen meevaren met de optocht.



Iedereen ligt klaar voor de verlichte botenshow.
6 september 2025

In september en oktober waren er mooie avonden waarbij diverse Aalsmeeders langzij kwamen. In september en oktober is een paar keer gezeild op de Westeinderplassen. In november zijn nog zeillessen genomen met een groepje mannen die bij de stichting betrokken zijn.

In aanloop naar de kerstdagen heeft de Dankbaarheid nog een paar dagen ligplaats genomen aan het Praamplein, in de dorpskern van Aalsmeer. Het verlichte schip werd door de Aalsmeerse gemeenschap erg gewaardeerd en er zijn wederom veel mensen aan boord geweest en veel contacten gelegd.

Na de kerstdagen is het schip teruggevaaren naar Fort Kudelstaart. Het heeft daarna nog enkele weken met verlichting in de Fortbocht gelegen in het verlengde van de Kudelstaartseweg. Dit heeft tot veel positieve reacties op Facebook.

Al met al was 2025 , net als 2024, een belangrijk jaar voor het herstel van de Dankbaarheid. Er is veel onderhoud gedaan, en ook al was het vaarseizoen kort, er zijn veel contacten gelegd. Met name de periode september - december heeft flink bijgedragen aan de naamsbekendheid van de Dankbaarheid in Aalsmeer. Als stichting kijken we met tevredenheid terug op 2025.



De laatste zomeravonden van 2025



Aan het Praamplein
21 december 2025



In de Fort bocht, met gaffel
25 december 2025



Facebook foto van kicksfotografie
6 januari 2026